

bertrandt

15th June

9:00 am

Complexe C'élégé

VEHICLE WEIGHT SAVING

Speakers

Grégory GATARD, responsable activité caisse assemblée peinte et ouvrants



.....

Les organisations internationales souhaitent contenir la hausse des émissions des gaz à effet de serre responsables des changements climatiques.

Le secteur des transports est responsable de près de 15% des émissions actuelles et les constructeurs automobiles ont pris des accords pour diminuer sensiblement les émissions moyennes des véhicules vendus (mesurées en g CO₂/km) en dessous d'un seuil défini (90g CO₂/km en 2020).

La masse est un paramètre clé dans la réduction de la consommation énergétique, puisqu'elle agit directement sur le niveau d'énergie totale nécessaire pour accélérer un objet.

Dans le cadre des projets véhicules, Bertrandt est partenaire de la démarche d'allègement des constructeurs en :

- Implémentant de nouveaux matériaux à hautes caractéristiques et/ou faible densité (Aciers hautes résistance, Aluminium et composites)
- En favorisant l'intégration de fonction et l'élimination de pièces
- En optimisant la conception des véhicules par l'analyse détaillée des structures (Optimisation Masse/Process/Performance/Cout) et en réalisant des simulations de crash et d'endurance

The international organisations' goal is to contain the increase in greenhouse gas emission responsible for climatic changes.

Transport is responsible for about 15 % of current emissions and the car manufacturers agreed to reduce significantly the average emission of the sold vehicles (measured in g CO₂ /km) underneath a defined threshold (90g CO₂ / km in 2020).

The mass is a key parameter in the reduction of energy consumption, since it acts directly on the level of total energy required to speed up an object.

In vehicle projects, Bertrandt supports ist customers in the vehicle saving weight process by :

- Implementing new materials with high characteristics and/or weak density (Steels with high resistance, Aluminium and composite)
- Promoting the integration of function and the elimination of parts
- Optimising the vehicle design by a detailed analysis of the structures (Optimisation of Mass / Process / Performance / Cost)
- Performing crash and endurance simulation